

Sintesi Curriculum Vitae Prof. Antonio Montepara

Nato a San Valentino (PE) il 11/11/1960, domiciliato a Parma.

Tel. 0521 905907

e-mail antonio.montepara@unipr.it

Laureato in Ingegneria Civile presso l'Università dell'Aquila nel 1985 con 110/110 e lode e dignità di stampa.

Dal 1992 al 2000 professore Associato presso la Facoltà di Ingegneria di Parma.

Da ottobre 2000 professore Ordinario presso la Facoltà di Ingegneria di Parma.

- Preside della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Parma da luglio 2007 al 2012
- Presidente del Consiglio del Corso di Laurea di Ingegneria Civile dall'A.A. 2000 all'A.A. 2007;
- Presidente del Consiglio del Corso di Diploma Universitario in Ingegneria delle Infrastrutture dall'A.A. 1993/94 all'A.A. 1996/97;
- Direttore del Laboratorio Prove Materiali - Dipartimento di Ingegneria Civile dal 1994 al 2007;
- Delegato del Rettore per L'Edilizia Universitaria dal 1996 al 2000.

COLLABORAZIONI DIDATTICHE INTERNAZIONALI

- Responsabile delle attività didattiche previste dall'Accordo di Cooperazione tra Università di Parma e Swiss Federal Laboratory for Materials Testing and Research (EMPA).
- Responsabile dell'Accordo di Cooperazione tra il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università di Parma e la Engineering School for Sustainable Infrastructures and Environment della University of Florida.

ATTIVITÀ SCIENTIFICA

L'attività di ricerca del Prof. Antonio Montepara, ha avuto inizio nella Facoltà di Ingegneria di Ancona ed è proseguita, con continuità, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Parma.

Il lavoro scientifico è documentato da oltre 130 articoli a carattere internazionale ed è rivolto in particolare ai seguenti argomenti:

- geometria avanzata nella progettazione delle infrastrutture di trasporto;
- caratterizzazione prestazionale delle miscele per pavimentazioni stradali;
- meccanica della frattura applicata al conglomerato bituminoso;
- modelli costitutivi di materiali microstrutturali;
- utilizzo dei rinforzi per la manutenzione delle pavimentazioni flessibili;
- materiali di riciclo nelle sovrastrutture di trasporto.

COLLABORAZIONI SCIENTIFICHE INTERNAZIONALI

- Department of Civil and Coastal Engineering, University of Florida (prof. Reynaldo Roque);
- Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura VÄG- OCH BANTEKNIK - KTH Royal Institute of Technology (Prof. Bjorn Birgisson)
- Department of Civil Engineering, University of Minnesota (prof. Mihai Marasteanu);

- Department of Civil Engineering, University of Nottingham, (prof. Gordon Airey);
- Swiss Federal Laboratories for Material Testing and Research, EMPA (prof. Partl).
- Recycled Material Resource Center, FHWA (prof. Jef Melton).
- Department of Civil and Environmental Engineering, University of Illinois, (prof. G. Buttlar, prof. Imad Al-Quadi).
- IBDM Road and Bridge Research Institute Poland (Prof. Dariusz Sybilski)
- Technical University of Delft, Faculty of Civil Engineering & Geosciences (p.rof. Tom Scarpas)

AFFILIAZIONI SCIENTIFICHE

- Membro dello Steering Committee dell'European Association of Asphalt Technologists (EATA)
- Senior Member del RILEM *International Union of Laboratories and Experts in Construction Materials, System and Structures*;
- Membro del "Association of Asphalt Paving Technologists" (AAPT);
- Membro del "International Society for Asphalt Pavement" (ISAP);
- Membro del "Società Italiana di Infrastrutture Viarie" (SIIV);
- Membro del "Associazione Mondiale della Strada" (AIPCR).

ATTIVITA' DI REFEREE

- International Journal of Road Materials and Pavement Design (RMPD)
ISSN: 1468-0629 Hermes Science Publications, France
- Materials and Structures ISSN: 1871-6873 Springer
- Journal of the Association of Asphalt Pavement Technologists (AAPT)
ISSN: 0270-2932 Sheridan Book Co., Michigan (USA)
- Transportation Research Record Journal of the Transportation Research Board
ISSN: 0361-1981 National Research Council (USA)
- Advanced Characterization of Pavement and Soil Engineering Materials
ISBN: 978-0-415-44882-6 Taylor & Francis, London (UK)
- Membro dell'Editorial Board dell'International Journal of Road and Airports
- Reviewer programmi di ricerca Ateneo di Padova.

COMITATI SCIENTIFICI

- VARIEREI Valorization and Recycling of Industrial Waste L'AQUILA
- CHAIRMAN EATA 2010: 4th European Asphalt Technology Association (EATA) Conference
- ISAP 2008: International Symposium on Asphalt Pavement and Environment
- Mairepav6: Sixth International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control
- ENVIROAD 2009: II° International Conference Environmentally Friendly Roads
- ISAP 2012: International Symposium on Asphalt Pavement and Environment

ALTRE ATTIVITÀ

- Aggregato Esperto del Gruppo di Lavoro "Caratteristiche Geometriche e Funzionali delle strade" della Commissione Strade C.N.R. dal 1990 al 1994.
- Membro permanente del Comitato Scientifico del "European Symposium on Performance and Durability of Bituminous Materials and Hydraulic Stabilised Composites" University of Leeds (United Kingdom) dal 1998.

- Membro della commissione per lo studio su “Norme Tecniche per la Disciplina delle Costruzioni e Manutenzione delle Infrastrutture Stradali e Norme Tecniche di tipo Prestazionale per Capitolati Speciali d’Appalto”.
- Membro e fondatore del Comitato Scientifico del Centro Sperimentale Interuniversitario di Ricerca Stradale (CIRS) e Aeroportuale istituito fra le Università di Ancona, L’Aquila, Padova, Parma, Politecnico di Torino
- Membro del RILEM TC CAP: Cracking in Asphaltic Pavements. TASKGROUP 1 on Field Data.
- Membro del comitato scientifico della Rivista Strade e Autostrade Edizione EDI-CEM srl Milano dal 2004.
- Membro della redazione scientifica della rivista Le Strade (rivista nazionale fondata dal Touring Club Italiano nel 1898) dal 1990 al 1994.

PREMI E RICONOSCIMENTI

- Vincitore del Premio ARSENA del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani per il biennio 2001-2002 per l'articolo "Problematiche geometriche della poligonale d'asse delle linee A.V." pubblicato sul n°3/2002 della rivista Ingegneria Ferroviaria.
- Vincitore del Premio di Ricerca Scientifica SIIV 2008 – Migliore memoria sessione B al 17° CONVEGNO NAZIONALE SIIV – Enna 10-12 settembre 2008.
- Vincitore del Premio Walter J. Emmons AAPT 2011 – Migliore memoria al 86° AAPT ANNUAL MEETING – Tampa 27-30 Marzo 2011 con la memoria: “The Role of Fillers on Cracking Behavior of Mastics and Asphalt Mixtures”.