

LAUDATIO DI GIAN PAOLO DALLARA

**PER NOMINA A PROFESSORE AD HONOREM dell'Università di Parma per la
disciplina INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE**

La vita professionale dell'ing. Gian Paolo Dallara, Grande Ufficiale al Merito della Repubblica Italiana, è da sempre orientata alla ricerca e all'innovazione, nel rispetto dei valori etici e delle proprie origini, di cui egli è profondamente orgoglioso.

Gian Paolo Dallara nasce a Varano de' Melegari e dopo aver frequentato il biennio di Ingegneria all'Università di Parma si trasferisce alla Facoltà di Ingegneria aeronautica del Politecnico di Milano perché – come lui stesso ama ricordare – all'epoca a Parma esisteva solamente il biennio.

La sua lunga e prestigiosa carriera inizia nel 1959 in Ferrari, in qualità di assistente dell'ingegner Carlo Chiti, all'epoca direttore tecnico del Reparto Corse di Maranello.

Nel 1972, dopo aver completato il proprio percorso di crescita professionale lavorando, nell'ordine, in Maserati, Lamborghini e De Tomaso, Gian Paolo Dallara decide di diventare imprenditore, fondando, nel suo paese natale, la "Dallara Automobili da Competizione".

Fin dai suoi "primi passi" la Dallara comincia a mietere successi in tutto il mondo, successi che hanno tutti un unico ingrediente propulsore: l'insaziabile desiderio di migliorarsi grazie allo studio e alla ricerca.

Tra i tanti progetti innovativi, verrebbe da dire rivoluzionari, devono essere ricordati la costruzione della Galleria del Vento, che negli anni diventano addirittura 3, e la realizzazione del Simulatore Professionale di Guida, un vero concentrato di tecnologia d'avanguardia.

Ad oggi, ogni *weekend* circa 300 vetture Dallara corrono sui circuiti di tutto il mondo ed in varie formule. L'azienda è, infatti, presente in tutti i campionati nazionali Formula 3; è fornitore unico delle vetture per i campionati IndyCar, Indy Lights e Grand-Am negli USA; GP2, GP3, Formula 3.5 V8, Renault RS01 in Europa; Super Formula in Giappone. Fa inoltre parte del consorzio (al quale partecipano anche McLaren e Williams) che costruisce la Formula E, per il campionato per monoposto con motore elettrico.

Da non dimenticare che la Dallara collabora con il Team americano Haas, per la progettazione e realizzazione di una vettura F1 con propulsore Ferrari, che ha esordito quest'anno raggiungendo da subito risultati eccellenti e impensabili per una "matricola".

Il desiderio di innovare e di raccogliere nuove sfide ha portato la Dallara ad ampliare e a diversificare il proprio *core business*. L'attività di consulenza, iniziata nel 1994 con la fondazione della "Dallara Engineering", negli ultimi anni si è ampliata enormemente ed ha coinvolto la progettazione di vetture commerciali ad alte prestazioni. La consulenza offerta dall'azienda ha interessato i più importanti marchi automobilistici internazionali, tra i quali: Alfa Romeo, Audi, Bugatti, Ferrari, KTM, Lamborghini, Maserati, Porsche e Volkswagen.

Ma l'ing. Dallara non manifesta solamente un'innata predisposizione per l'attività di ricerca. Un'altra sua prerogativa è la passione per lo studio e l'insegnamento.

Sono numerose le iniziative che Dallara e la Dallara Automobili hanno realizzato. Tra le tante una in particolare è degna di nota. Il 2016 vedrà l'inizio della realizzazione di un Centro Didattico Espositivo a Varano de' Melegari, un luogo in cui stimolare la passione per la tecnologia e l'innovazione, creando un'esperienza formativa divertente ed emozionante per i giovani. Al suo interno verranno ospitate anche le aule di un Master in Motorsport, alla cui realizzazione collaborerà anche l'Università di Parma, per formare gli Ingegneri del motorsport del futuro.

L'importanza assegnata da Dallara alla formazione universitaria è confermata anche dal fatto che, dal 2009, la Dallara è *main sponsor* per l'organizzazione della Formula SAE Italy, che si tiene presso l'Autodromo Riccardo Paletti di Varano De' Melegari. La Formula SAE (Society of Automotive Engineers) è un evento internazionale, a cui partecipano più di 80 Università provenienti da 20 diversi paesi, organizzato in Italia dall'Associazione Tecnica dell'Automobile. La manifestazione coinvolge mediamente più di 2000 studenti e neolaureati che si sfidano nella progettazione, nella realizzazione e nell'attività di prova in pista di prototipi di vetture monoposto con motore a scoppio ed elettrico. Dallara è convinta sostenitrice dell'evento, collabora attivamente all'organizzazione e mette a

disposizione le sue risorse, come ad esempio i giudici ed i verificatori. Inoltre, offre l'opportunità, a chi si distingue durante la competizione, di entrare a far parte dell'Azienda. Negli ultimi anni, buona parte degli ingegneri che attualmente lavorano in Dallara, sono stati selezionati proprio durante l'evento della Formula SAE.

Infine, sono numerosi i riconoscimenti che sono stati tributati all'Ing. Dallara per meriti imprenditoriali, sportivi, sociali e culturali. In particolare, nel 2011 il Rose-Hulman Institute of Technology di Terre-Haute, Indiana (USA) ha conferito a Gian Paolo Dallara la laurea *honoris causa* in Ingegneria Meccanica ("Degree of Honorary Doctor of Engineering").

In conclusione, la sua capacità imprenditoriale, la sua guida carismatica, i suoi insegnamenti, la sua autorevolezza nel segno di un'integerrima rettitudine morale e professionale, sono stati – e lo saranno per il futuro – segni tangibili di come operare, ma ancora prima e più importante, di come essere uomini.

Per queste ragioni il Magnifico Rettore e il Senato Accademico hanno deciso di nominare l'ing. Gian Paolo Dallara "Professore ad Honorem dell'Università degli Studi di Parma nell'ambito dell'Ingegneria per la specifica disciplina dell'Ingegneria Industriale e dell'Informazione".

Parma, 12 maggio 2016

IL RETTORE

Loris Borghi