

PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, MEDIANTE STIPULA DI UN CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO DELLA DURATA DI TRE ANNI, AI SENSI DELL'ART 24, COMMA 3, LETTERA B) DELLA LEGGE 30.12.2010, N. 240 E S.M.I., PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 PROFILO: SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04, INDETTA CON D.R. REP. DRD N. 1198/2021 PROT 0154548 DEL 21/06/2021, IL CUI AVVISO DI BANDO È STATO PUBBLICATO NELLA G.U. – IV SERIE SPECIALE N. 55 DEL 13/07/2021

RELAZIONE FINALE

La Commissione giudicatrice della procedura pubblica di selezione per il reclutamento di un Ricercatore a tempo determinato, per il Settore concorsuale 08/A3, profilo: Settore Scientifico-disciplinare ICAR/04, presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura, nominata con D.R. rep DRD n. 1652/2021 PROT. 238528 del 23/09/2021 composta da:

Prof. Francesco Canestrari Professore Ordinario dell'Università Politecnica delle Marche
Prof.ssa Francesca Russo Professore Associato dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
Prof. Antonio Montepara Professore Ordinario dell'Università degli Studi di Parma

si riunisce, per via telematica, salvo eventuali rikusazioni che dovessero pervenire da parte dei candidati alla selezione in premessa, il giorno 30/11/2021 alle ore 15:50 per la stesura della relazione finale.

La Commissione, sempre presente al completo, ha svolto i propri lavori con il seguente calendario:

| | |
|--------------------------------------|---|
| il giorno: 19/10/2021 alle ore 16:30 | determinazione dei criteri di valutazione; |
| il giorno: 30/10/2021 alle ore 09:30 | valutazione preliminare dei titoli, dei curriculum e della produzione scientifica dei candidati (giudizi individuali) |
| il giorno: 3/11/2021 alle ore 16:40 | valutazione preliminare dei titoli, dei curriculum e della produzione scientifica dei candidati (giudizi collegiali) |
| il giorno: 30/11/2021 alle ore 15:00 | discussione dei titoli, della produzione scientifica ed accertamento conoscenza della lingua inglese |
| il giorno 30/11/2021 alle ore 15:45 | attribuzione punteggio ai titoli e a ciascuna pubblicazione |
| il giorno 30/11/2021 alle ore 16:15 | stesura relazione finale |

Nella prima riunione telematica del 19/10/2021, ciascun Commissario ha preliminarmente dichiarato di non trovarsi in rapporto di incompatibilità, affinità o parentela, entro il quarto grado incluso, con gli altri componenti della Commissione e che non sussistono le cause di astensione previste dagli art. 51 e 52 del c.p.c., nonché le situazioni previste dall'art. 35-bis del Decreto Legislativo 30.3.2001, n. 165, così come introdotto dalla Legge 6.11.2012, n. 190.

Quindi la Commissione ha provveduto ad eleggere il Presidente nella persona del Prof. Antonio Montepara ed il Segretario nella persona del Prof.ssa Francesca Russo

A seguito della comunicazione del Presidente in merito agli adempimenti previsti dal bando della procedura pubblica di selezione, la Commissione ha quindi provveduto a predeterminare i criteri generali di valutazione dei candidati come di seguito indicati:



Valutazione dei titoli e del curriculum

- a) dottorato di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'estero;
- b) eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero;
- c) documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri;
- d) documentata attività in campo clinico relativamente ai Settori Concorsuali nei quali sono richieste tali specifiche competenze;
- e) realizzazione di attività progettuale relativamente ai Settori Concorsuali nei quali è prevista;
- f) organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi;
- g) titolarità di brevetti relativamente ai Settori Concorsuali nei quali è prevista;
- h) relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali;
- i) premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca;
- j) diploma di specializzazione europea riconosciuto da Board internazionali, relativamente a quei Settori Concorsuali nei quali è prevista.

La valutazione di ciascun titolo è effettuata considerando specificamente la significatività che esso assume in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dal singolo candidato.

La Commissione, considerate le caratteristiche del settore concorsuale oggetto del bando, non terrà conto dei criteri previsti ai punti d) e) j).

Valutazione della produzione scientifica

La Commissione giudicatrice ha effettuato la valutazione preliminare comparativa dei candidati, ha preso in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con l'esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti sono stati presi in considerazione anche in assenza delle condizioni sopra menzionate.

La Commissione giudicatrice ha effettuato la valutazione comparativa delle pubblicazioni sulla base dei seguenti criteri:

- a) originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza di ciascuna pubblicazione scientifica;
- b) congruenza di ciascuna pubblicazione con il Settore Concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più Settori Scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate;
- c) rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica;
- d) determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione.

La Commissione Giudicatrice ha valutato altresì la consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali.

Nell'ambito dei Settori Concorsuali in cui ne è consolidato l'uso a livello internazionale la Commissione, nel valutare le pubblicazioni, si è avvalsa anche dei seguenti indicatori, riferiti alla data di scadenza dei termini delle candidature:

- a) numero totale delle citazioni;
- b) numero medio di citazioni per pubblicazione;

c) «impact factor» totale.

Dopo la valutazione preliminare la Commissione procederà alla discussione pubblica durante la quale i candidati, comparativamente più meritevoli, discuteranno e illustreranno i titoli e le pubblicazioni presentati, nonché sosterranno la prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua inglese ed in particolare: esposizione di una pubblicazione presentata dal candidato.

A seguito della discussione pubblica la Commissione, in conformità a quanto previsto dall'art. 9 del bando, avvalendosi dei criteri ministeriali sopra indicati, ha deliberato di attribuire ai titoli e a ciascuna pubblicazione i seguenti punteggi:

TITOLI E CURRICULUM fino a un massimo di punti 40:

| | |
|--|----------------|
| Dottorato di ricerca di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'Estero; | punti da 0 a 5 |
| attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero, in relazione alla durata | punti da 0 a 7 |
| attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri; | punti da 0 a 8 |
| organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi | punti da 0 a 5 |
| titolarità di brevetti | punti da 0 a 5 |
| attività di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali; | punti da 0 a 5 |
| conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca | punti da 0 a 5 |

PRODUZIONE SCIENTIFICA fino a un massimo di punti 60

| | |
|---|--|
| Pubblcazioni su riviste nazionali e internazionali prevedendo: per originalità: da 0 a 1 per congruenza da 0 a 1 per rilevanza da 0 a 1 per apporto individuale da 0 a 1 (in assenza di dichiarazioni i contributi degli autori saranno considerati paritetici) | punti da 0 a 3 per ogni pubblicazione |
| Monografie per originalità: da 0 a 1 per congruenza da 0 a 1 per rilevanza da 0 a 1 per apporto individuale da 0 a 1 per indici da 0 a 1 | punti da 0 a 5 per ogni monografia |
| Interventi a convegni con pubblicazione degli atti | punti da 0 a 2 |
| Saggi inseriti in opere collettanee | punti da 0 a 5 |
| Abstract | punti da 0 a 1 |
| Consistenza complessiva della produzione scientifica | punti da 0 a 5 |

In seguito la Commissione ha consegnato al Responsabile del procedimento concorsuale, Sig.ra Enrica Martini, il verbale n. 1 "Criteri di valutazione", per la pubblicizzazione sul sito di Ateneo, nella pagina riservata ai concorsi.

Nella seconda riunione del 30/10/2021 alle ore 09:30, relativa alla valutazione preliminare dei titoli, dei curriculum e della produzione scientifica dei candidati (GIUDIZI INDIVIDUALI), la Commissione ha preso visione dell'elenco di coloro che hanno prodotto istanza di partecipazione alla selezione, che sono risultati essere:

- 1) 567587
- 2) 571450

Ciascun Commissario ha, pertanto, dichiarato:

- 1) di aver preso visione del D.P.R. 16.04.2013, n. 62: "*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165*" e che non sussistono le condizioni previste dagli artt. 6 e 7 del medesimo D.P.R. n. 62/2013;
- 2) che non sussistono situazioni di incompatibilità con i candidati, ai sensi degli artt. 51 e 52 del c.p.c. e di non avere rapporti di parentela o affinità, entro il quarto grado incluso.

La Commissione ha inoltre preso atto che, per la procedura di selezione devono essere prese in considerazione, esclusivamente, pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti, nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale, con esclusione di note interne o rapporti dipartimentali e che la tesi di dottorato (o equipollente) è presa in considerazione anche in assenza delle condizioni sopra menzionate.

La Commissione ha pertanto effettuato la valutazione preliminare dei titoli, del curriculum e della produzione scientifica dei candidati, in conformità ai criteri ed ai parametri determinati nella prima riunione, esprimendo i giudizi analitici individuali di cui all'allegato A.

La Commissione ultimata la valutazione individuale dei candidati, si è aggiornata al 3/11/2021 alle ore 16:40 per procedere alla formulazione sui singoli candidati dei giudizi collegiali di cui all'allegato B.

Terminata la valutazione preliminare, sono stati ammessi alla discussione pubblica, con la Commissione, dei titoli e della produzione scientifica, tutti i candidati, essendo gli stessi in numero pari o inferiore a sei unità.

Nella quarta riunione, svoltasi in data 30/11/2021, la Commissione si è riunita per procedere alla discussione pubblica, da parte dei candidati, dei titoli e della produzione scientifica e all'accertamento della conoscenza della lingua inglese.

Si è presentato a sostenere il colloquio il seguente candidato:

- 1) 567587



Sono risultati assenti i seguenti candidati:

- 2) 571450

Nella quarta riunione del 30/11/2021 si è predisposto per il candidato 567587:

- un prospetto in cui sono stati riportati i punteggi attribuiti collegialmente dalla Commissione, ai titoli ed alla produzione scientifica, nonché un giudizio relativo all'accertamento della lingua inglese (allegato C).

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati, la Commissione, all'unanimità ha identificato il candidato 567587 vincitore della presente procedura pubblica di selezione

Alle ore 16:30 la Commissione, terminati i lavori, toglie la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE:

Prof Antonio Montepara PRESIDENTE
Prof. Francesco Canestrari COMPONENTE
Prof.ssa Francesca Russo SEGRETARIO

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Francesca Russo", written in a cursive style.

ALLEGATO A

PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, MEDIANTE STIPULA DI UN CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO DELLA DURATA DI TRE ANNI, AI SENSI DELL'ART 24, COMMA 3, LETTERA B) DELLA LEGGE 30.12.2010, N. 240 E S.M.I., PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 PROFILO: SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04, INDETTA CON D.R. REP. DRD N. 1198/2021 PROT 0154548 DEL 21/06/2021, IL CUI AVVISO DI BANDO È STATO PUBBLICATO NELLA G.U. – IV SERIE SPECIALE N. 55 DEL 13/07/2021

GIUDIZI ANALITICI FORMULATI SUI TITOLI, SUL CURRICULUM E SULLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

CANDIDATO: 567587
Commissario Prof. ANTONIO MONTEPARA



Giudizio analitico del curriculum e dei titoli

Il candidato si è laureato in Ingegneria Civile a Parma nel 2012 con 110/110 e lode ed ha conseguito nel 2017 il dottorato di Ricerca nel Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale del Territorio e Architettura di Parma discutendo una tesi dal titolo "Studi per l'identificazione analitica dell'odore del bitume nelle diverse fasi di costruzione delle pavimentazioni stradali", argomento pienamente attinente alla declaratoria del SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti.

Il candidato nell'Università di Parma, dal 2014 ad oggi ha svolto un'intensa attività di supporto alla didattica come assistente al corso di "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e dei Trasporti" e, in relazione all'attività MIUR-PRO3, ha svolto attività didattica in alcuni corsi della Laurea Magistrale in Ingegneria Civile dal 2014 al 2018. Nell'a.a. 2017/18 a svolto attività didattica integrativa nel corso di "Costruzione di Strade, Ponti e Opere d'Arte" nell'Università di Brescia. Dal 2017 è cultore della materia nei SSD ICAR/04 e ICAR/05 nell'Università di Parma e di Brescia. Il candidato ha svolto diverse attività seminariali sia nell'Università di Parma sia per il CIRS (Centro Interuniversitario di Ricerca Stradale e Aeroportuale). In definitiva, si rileva che l'attività didattica svolta, anche in relazione alla continuità rilevata, si può considerare molto buona.

Dopo il conseguimento del dottorato, il candidato dal 2014 al 2017 ha continuato l'attività di ricerca nell'Università di Parma su tematiche tipiche del SSD ICAR/04 mediante borse di ricerca. Dal 2017 al 2020 ha proseguito l'attività di ricerca, con specifici assegni di ricerca, dapprima nell'Università Politecnica delle Marche, poi nell'Università di Brescia e negli ultimi due anni Università di Parma. Nel suo percorso formativo il candidato dal 2014 al 2018 ha partecipato ogni anno alla SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) Summer School. Inoltre ha partecipato a corsi specialistici erogati da Scuole di Dottorato. Attualmente è assegnista di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura di Parma. La continuità, la rilevanza delle Sedi e la specificità nel SSD ICAR/04 dell'attività di ricerca, consentono di giudicare la formazione del candidato eccellente.

Il candidato dal 2019 è coinvolto in un PRIN presso l'Università di Parma ed ha collaborato nel periodo 2016/2017 ad un progetto di ricerca tra l'Università di Parma e L'Università Politecnica di Madrid, nel periodo 2017/2018 ad un progetto di tricerca tra l'Università di Brescia e la University of the West England e, dal 2018 ad un progetto tra l'Università di Parma, l'Università Politecnica di Madrid e l'Università di La Laguna ancora in fase di sviluppo.

Inoltre, il candidato ha partecipato a cinque Progetti di Ricerca in convenzione stipulati dall'Università di Parma ed a 1 dell'Università di Brescia.

In definitiva la partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali è ottima.

Il concorrente dichiara il deposito della domanda di brevetto italiano in qualità di co-inventore,

riguardante un trattamento innovativo per la manutenzione invernale di pavimentazioni stradali drenanti. La richiesta di deposito è stata preliminarmente approvata dall'Università di Parma, considerata la tematica della domanda di bevetto, l'attività può considerarsi molto buona.

Il candidato testimonia una vivace attività convegnistica e congressuale sia nazionale sia internazionale, con la partecipazione a numero eventi e la presentazione di memorie. Pertanto l'attività può considerarsi molto buona.

La qualità dell'attività di ricerca svolta dal candidato è sottolineata dai diversi riconoscimenti ricevuti. Difatti ha vinto un premio assegnato dalla rivista internazionale *Materiaux & Techniques* nel 2014, un riconoscimento all'attività di ricerca della SIIV Award "Best Innovative Idea" nel 2017, il Premio di ricerca "Piero Coma Pellegrini Spandre" sempre nel 2017 e due destinati ai migliori articoli pubblicati in occasione di due congressi internazionali AIIT/TIS 2017 e TRANSCOM 2019. Pertanto, i riconoscimenti del mondo della ricerca nell'ambito degli SSD ICAR/04 e ICAR/05, sono da considerarsi eccellenti.

Giudizio analitico della produzione scientifica

Il candidato ha presentato 20 pubblicazioni tutte coerenti e congruenti con il SSD ICAR/04.

Delle 20 memorie, sette sono a firma doppia e le altre con più di tre autori. Dodici pubblicazioni vedono il candidato come primo autore e in 10 è anche corresponding author.

Le pubblicazioni, avendo una collocazione editoriale su riviste internazionali con alto impact factor, hanno una eccellente rilevanza. I temi di ricerca affrontati nelle memorie sono specifiche del SSD e sono rilevanti ed eccellenti. Alcuni articoli hanno una rilevante originalità sia per i temi trattati che per la metodologia di studio adottata. Nello specifico si evidenzia la caratterizzazione odorigena dei bitumi, le proprietà luminescenti e colorimetriche dei manti stradali e la manutenzione invernale, la reologia del bitume e di miscele innovative, le pavimentazioni in masselli di pietra.

Le tematiche trattate, la continuità e la coerenza del metodo scientifico utilizzato, consentono di individuare l'apporto individuale eccellente del candidato nell'ideazione del tema di ricerca, nello sviluppo e nelle valutazioni dei risultati.

Il candidato ha dato un significativo contributo nella produzione di saggi inseriti in opere collettanee, difatti ha redatto un capitolo all'interno di sette opere collettanee. L'attività può considerarsi molto buona.

L'attività scientifica svolta fino a oggi dal candidato a livello nazionale e internazionale consta di 21 articoli su riviste indicizzate e 6 articoli su atti di convegni internazionali e può considerarsi più che eccellente.

CANDIDATO: 567587

Commissario Prof. FRANCESCO CANESTRARI



Giudizio analitico del curriculum e dei titoli

Il candidato ha conseguito il Dottorato di Ricerca con lode nel 2017 presso l'Università di Parma su tematiche pienamente congruenti con il SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti discutendo una tesi intitolata "Studi per l'identificazione analitica dell'odore del bitume nelle diverse fasi di costruzione delle pavimentazioni stradali".

Ha svolto nell'a.a. 2017/2018 attività didattica integrativa presso l'Università di Brescia (Laurea Magistrale in Ingegneria Civile) e attività di supporto alla didattica dal 2014 presso l'Università di Parma (Laurea Magistrale in Ingegneria Civile). Risultano inoltre documentate attività seminariali erogate per conto dell'Università di Parma (dal 2014 al 2018 nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile e ad allievi del corso di dottorato nel 2018) e del CIRS nel 2014 (Centro Interuniversitario di Ricerca Stradale e Aeroportuale). Negli anni 2014-2016 ha svolto attività di tutorato presso l'Università di Parma e dal 2017 è cultore della materia B presso l'Università di Parma e l'Università di Brescia per i SSD ICAR/04 e ICAR/05.

Complessivamente l'attività didattica è da considerare buona.

Il candidato dal 2014 al 2019 è risultato titolare di quattro Borse di Ricerca bandite

dall'Università di Parma su tematiche pienamente congruenti con la procedura in oggetto. Successivamente è stato titolare di Assegni di Ricerca banditi dall'Università Politecnica delle Marche (2017), Università di Brescia (2018) e Università di Parma (2019 e 2020). Di conseguenza l'attività di ricerca è da ritenersi eccellente essendo stata svolta presso tre distinti Atenei. La formazione del candidato è contraddistinta dalla partecipazione a quattro Summer School organizzate dalla SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) presso l'Università di Bologna (2014), l'Università di Roma "La Sapienza" (2015), l'Università di Napoli "Federico II" (2017) e l'Università di Messina (2018). Risultano documentate anche alcune partecipazioni a progetti di mobilità internazionale nell'ambito del dottorato di ricerca presso l'Università di Politecnica di Madrid (2016) e a corsi specializzati erogati da Scuole di Dottorato.

La partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali è molto buona tenuto conto che il candidato risulta coinvolto in un PRIN presso l'Università di Parma (dal 2019) e ha preso parte a 3 accordi internazionali di collaborazione scientifica, tra l'Università di Parma e l'Università Politecnica di Madrid (2016-2017), tra l'Università di Brescia e la University of the West England (2017-2018) e tra l'Università di Parma, l'Università Politecnica di Madrid e l'Università di La Laguna (2018-oggi). Il candidato ha partecipato alle attività rientranti in sei Progetti di Ricerca in convenzione stipulati dall'Università di Parma (cinque) e dall'Università di Brescia (uno).

Buona è l'attività svolta dal candidato per il conseguimento di brevetti in virtù dell'autorizzazione ottenuta da parte dell'Università di Parma per il deposito della domanda di brevetto italiano in qualità di co-inventore, riguardante un trattamento innovativo per la manutenzione invernale di pavimentazioni stradali drenanti.

Complessivamente il giudizio sulle attività di relatore è buono tenuto conto che il candidato ha svolto relazioni in occasione di cinque congressi e convegni internazionali, sei seminari nazionali e tre Summer School Internazionali organizzate dalla SIIV.

Eccellente e rilevante è il giudizio relativo al conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca avendo il candidato vinto due premi destinati ai migliori articoli pubblicati in occasione di due congressi internazionali (AIIT/TIS 2017, TRANSCOM 2019), un premio assegnato da una rivista internazionale (Materiaux & Techniques 2014) e due riconoscimenti all'attività di ricerca svolta (SIIV Award "Best Innovative Idea" 2017, Premio "Piero Coma Pellegrini Spandre" 2017).

Giudizio analitico della produzione scientifica

Le venti pubblicazioni presentate dal candidato sono perfettamente congruenti con il SSD ICAR/04 ed hanno una eccellente rilevanza essendo collocate tutte su riviste internazionali, molte delle quali caratterizzate da un elevato impatto. I temi trattati sono anch'essi eccellenti ed affrontano argomenti spiccatamente originali riguardanti le pavimentazioni in pietra, le emissioni dei leganti bituminosi, la reologia di leganti e miscele bituminose anche di tipo innovativo, le proprietà luminescenti e colorimetriche dei manti stradali e i materiali per la manutenzione invernale. L'apporto individuale del candidato è parimenti eccellente tenuto conto che sette pubblicazioni sono firmate da due autori, con una media di 3 autori/pubblicazione (numero massimo autori pari a 5) e che il candidato è primo autore di 12 pubblicazioni e corresponding author di 10 pubblicazioni.

Il candidato vanta interventi con pubblicazione degli atti in occasione di due congressi internazionali (AIIT/TIS 2019, AIIT/TIS 2017) e tre conferenze internazionali (TRANSCOM 2021, TRANSCOM 2019, 7th International EATA Conference). Tale attività è giudicata buona nel complesso.

Molto buona è la produzione di saggi inseriti in opere collettanee documentate da 7 lavori in collaborazione con altri autori (4 memorie firmate da due autori; 4 memorie come primo autore).

La consistenza complessiva della produzione scientifica, che consta di 21 articoli su riviste indicizzate e 6 articoli su atti di convegni internazionali, è molto buona.

CANDIDATO: 567587

Commissario Prof.ssa Francesca Russo

Giudizio analitico del curriculum e dei titoli

Il candidato ha conseguito nel 2017 il titolo di Dottore di Ricerca con lode presso l'Università degli Studi di Parma, su tematiche pienamente congruenti con il SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti, dal titolo "Studi per l'identificazione analitica dell'odore del bitume nelle diverse fasi di costruzione delle pavimentazioni stradali".

Ha svolto nell'a.a. 2017/2018 attività didattica integrativa presso l'Università di Brescia (Laurea Magistrale in Ingegneria Civile) e attività di supporto alla didattica dal 2014 presso l'Università di Parma (Laurea Magistrale in Ingegneria Civile).

Risultano inoltre documentate attività seminariali svolte dal 2014 al 2018 per conto dell'Università di Parma nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, e ad allievi del corso di dottorato nel 2018, e nel 2014 per conto del CIRS (Centro Interuniversitario di Ricerca Stradale e Aeroportuale). Ha svolto attività di tutorato presso l'Università degli Studi di Parma nel biennio 2014-2016 per le discipline afferenti al SSD ICAR 04- Strade, ferrovie, aeroporti.

Dal 2017 è cultore della materia B presso l'Università di Parma e l'Università di Brescia per i SSD ICAR/04 e ICAR/05.

Complessivamente, l'attività didattica è da considerare molto buona.

Il candidato dal 2014 al 2019 è risultato titolare di quattro Borse di Ricerca bandite dall'Università di Parma su tematiche pienamente congruenti con la procedura in oggetto. È stato titolare di Assegni di Ricerca banditi dall'Università Politecnica delle Marche (2017), Università di Brescia (2018) e Università di Parma (2019 e 2020). L'attività di ricerca è pertanto da ritenersi eccellente essendo stata svolta presso tre distinti Atenei.

La formazione del candidato è contraddistinta dalla partecipazione a quattro Summer School organizzate dalla SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) presso l'Università di Bologna (2014), l'Università di Roma "La Sapienza" (2015), l'Università di Napoli "Federico II" (2017) e l'Università di Messina (2018). Risultano documentate anche alcune partecipazioni a progetti di mobilità internazionale nell'ambito del dottorato di ricerca presso l'Università di Politecnica di Madrid e corsi specializzati erogati da Scuole di Dottorato.

Il candidato è ad oggi titolare di un assegno di ricerca bandito dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Architettura dell'Università degli Studi di Parma.

La partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali è molto buona tenuto conto che il candidato risulta coinvolto in un PRIN presso l'Università di Parma (dal 2019) e ha preso parte a 3 accordi di collaborazione scientifica internazionale, tra l'Università di Parma e l'Università Politecnica di Madrid (2016-2017), tra l'Università di Brescia e la University of the West England (2017-2018) e tra l'Università di Parma, l'Università Politecnica di Madrid e l'Università di La Laguna (2018-oggi). Il candidato ha partecipato dal 2014 al 2020 alle attività rientranti in sei convenzioni di Ricerca stipulate dall'Università di Parma e nel biennio 2017-2018 dall'Università di Brescia (uno).

Buona è l'attività svolta dal candidato per il conseguimento di brevetti in virtù dell'autorizzazione ottenuta a luglio 2021 da parte dell'Università di Parma per il deposito della domanda di brevetto italiano in qualità di co-inventore, riguardante un trattamento innovativo per la manutenzione invernale di pavimentazioni stradali drenanti.

Complessivamente il giudizio sulle attività di relatore è molto buono tenuto conto che il candidato ha svolto relazioni in occasione di cinque congressi e convegni internazionali (2017-2021), sei seminari nazionali (2017-2019) e tre Summer School Internazionali organizzate dalla SIIV (2014, 2016, 2017).

Eccellente e rilevante è il giudizio relativo al conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca avendo il candidato vinto due premi destinati ai migliori articoli pubblicati in occasione di due congressi internazionali (AIIT/TIS 2017, TRANSCOM 2019), un premio assegnato da una rivista internazionale (Materiaux & Techniques 2014) e due riconoscimenti all'attività di ricerca svolta (SIIV Award "Best Innovative Idea" 2017, Premio "Piero Coma Pellegrini Spandre" 2017).



Giudizio analitico della produzione scientifica

Le venti pubblicazioni presentate dal candidato sono perfettamente congruenti con il SSD ICAR/04 ed hanno una eccellente rilevanza essendo collocate tutte su riviste internazionali, molte delle quali caratterizzate da un elevato impatto (16 riviste collocate nel primo quartile di cui 13 nel primo decile). I temi trattati sono anch'essi eccellenti ed affrontano argomenti spiccatamente originali riguardanti le pavimentazioni in pietra, le emissioni dei leganti bituminosi, la reologia di leganti e miscele bituminose anche di tipo innovativo, le proprietà luminescenti e colorimetriche dei manti stradali e i materiali per la manutenzione invernale. L'apporto individuale del candidato è parimenti eccellente tenuto conto che sette pubblicazioni sono firmate da due autori (in media 3 autori/pubblicazione, numero massimo autori = 5) e che il candidato è primo autore di 12 pubblicazioni e corresponding author di 10 pubblicazioni. Buono è da ritenere il numero degli interventi con pubblicazione degli atti a due congressi internazionali (AIIT/TIS 2019, AIIT/TIS 2017) e a tre conferenze internazionali (TRANSCOM 2021, TRANSCOM 2019, 7th International EATA Conference).

Molto buona è la produzione di saggi inseriti in opere collettanee documentate da 7 lavori (2014-2019) in collaborazione con altri autori, di cui 4 firmate da due autori, e 4 dove il candidato risulta primo autore.

La consistenza complessiva della produzione scientifica, che consta di 21 articoli su riviste indicizzate e 6 su atti di convegni internazionale di cui sei indicizzati, è eccellente.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'R' with a small dot at the end.

Candidato: 571450
Commissario Prof. ANTONIO MONTEPARA

Giudizio analitico del curriculum e dei titoli

Il candidato si è laureato in Ingegneria Civile a Parma nel 2010 con 110/110 e lode ed ha conseguito nel 2016 il dottorato di Ricerca presso l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) – Switzerland discutendo una tesi dal titolo "Advanced methodology for optimization of mixture design of asphalt concrete containing reclaimed asphalt pavement material.", argomento pienamente attinente alla declaratoria del SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti.

Il candidato dal 2018 presso l'Università di Pisa ha svolto attività didattica in qualità di co-docente per l'insegnamento di Teoria e progetto di infrastrutture viarie (a.a. 2019-2020 e 2018-2019 CdL magistrale Infrastrutture e sistemi di trasporto) e per gli insegnamenti di "Progetto di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali" e "Valutazione della sostenibilità dei processi costruttivi" (a.a. 2019-2020 e 2020-2021 CdL magistrale Infrastrutture e sistemi di trasporto) e partecipato alle commissioni di esame. Inoltre, dichiara di aver prestato nel 2012/2013 attività didattica di supporto presso École Polytechnique Fédérale (EPFL) di Losanna. Il candidato ha ricoperto il ruolo di supervisore di una tesi di dottorato, di sette tesi di laurea magistrale e di una tesi di laurea triennale. In definitiva l'attività didattica svolta nelle diverse forme dal 2012 ad oggi può ritenersi molto buona.

Il candidato nel secondo semestre de 2015, durante il terzo anno di dottorato, ha ricoperto il ruolo di responsabile del laboratorio dei materiali presso LAVOC (Laboratory of Traffic Facilities). Al termine del dottorato, è stato titolare presso l'Università di Palermo, da gennaio 2016 a luglio 2017, del ruolo di ne di Experienced Researcher nell'ambito del progetto europeo SUP&R ITN (Sustainable Pavement & Railway Initial Training Network). Nel 2018 ha assunto un assegno di ricerca nell'Università di Pisa, dopodichè ha vinto il concorso di RTD-A ruolo che attualmente ricopre. Il candidato ha partecipato alle edizioni 2016 e 2017 della Winter School prganizzata dalla SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) e alle Summer School SIIV nel 2015-2016-2017-2018. Inoltre ha partecipato a seminari e corsi di formazione.

Ala luce delle esperienze riportate nel curriculum in merito alla formazione ed alla ricerca, si può valutare l'attività del candidato molto buona.

Il candidato nell'Università di Pisa ha coordinato un progetto di Ateneo e un progetto tra l'Università di Pisa e l'Università di Belgrado. Nella sua esperienza pluriennale ha partecipato a diversi progetti che hanno coinvolto l'École Polytechnique Fédérale di Losanna, gli Swiss Federal Laboratories for Materials Science and Technology (EMPA), l'École Technologique Supérieure (ETS) di Montreal, l'Università di Palermo e di Pisa.

In definitiva è da considerarsi eccellente la partecipazione ed il coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali.

Il candidato testimonia una significativa partecipazione a congressi e convegni sia nazionali sia internazionali ed ha tenuto relazioni in diverse occasioni, inoltre ha svolto attività di relatore in occasione di workshop e seminari a carattere nazionale. L'attività può considerarsi molto buona.

il candidato vinto il premio VSS 2017 per la miglior tesi di dottorato assegnato dal Consiglio della Fondazione della VSS - Research and standardization in the field of road transportation (Swiss). È anche vincitore della borsa di studio "Homo Sapiens Sapiens" per gli eccellenti risultati ottenuti nello studio negli anni accademici 2007/08 – 2008/09 e 2012/13 per l'attività di dottorato all'estero. Il premio ed i riconoscimenti ottenuti sono da considerarsi buoni.

Giudizio analitico della produzione scientifica

Il candidato ha presentato 20 pubblicazioni tutte congruenti con il SSD ICAR/04.

Delle 20 memorie, sei sono a firma tripla e le altre con più di tre autori. Dodici pubblicazioni vedono il candidato come primo autore e in 10 è anche corresponding author.

Dicianeve delle venti pubblicazioni presentate, hanno una collocazione editoriale su riviste internazionali di eccellente rilevanza. I temi di ricerca affrontati nelle memorie sono propri del



SSD anche se non sempre su ambiti speculativi omogenei, comunque sono molto buoni. Alcuni articoli hanno una certa originalità sia per gli argomenti che per gli strumenti matematici utilizzati.

Nello specifico si evidenzia la sostenibilità ambientale ed economica di pavimentazioni stradali e sovrastrutture ferroviarie, la sostenibilità di soluzioni innovative per la costruzione, la manutenzione e la fase d'uso delle infrastrutture, lo stato dell'arte e lo studio di materiali innovativi con elevati quantitativi di materiale riciclato.

La diversità delle tematiche trattate e la discontinuità degli argomenti non consentono di individuare l'apporto individuale del candidato nell'ideazione del tema di ricerca, nello sviluppo e nelle valutazioni dei risultati, comunque la produzione scientifica è eccellente.

L'attività scientifica svolta fino a oggi dal candidato a livello nazionale e internazionale è evidenziata da 22 articoli su rivista e 13 su atti di convegni internazionale e può considerarsi eccellente.

Candidato: 571450
Commissario Prof. FRANCESCO CANESTRARI



Giudizio analitico del curriculum e dei titoli

Il candidato ha conseguito il Dottorato di Ricerca nel 2016 presso l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) su tematiche pienamente congruenti con il SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti discutendo una tesi intitolata "Advanced methodology for optimization of mixture design of asphalt concrete containing reclaimed asphalt pavement material".

Il candidato ha svolto attività didattica presso l'Università di Pisa in qualità di co-docente per l'insegnamento di Teoria e progetto di infrastrutture viarie (a.a. 2019-2020 e 2018-2019 CdL magistrale Infrastrutture e sistemi di trasporto) e per gli insegnamenti di "Progetto di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali" e "Valutazione della sostenibilità dei processi costruttivi" (a.a. 2019-2020 e 2020-2021 CdL magistrale Infrastrutture e sistemi di trasporto).

Nel 2012-2013 ha prestato attività didattica di supporto presso École Polytechnique Fédérale (EPFL) di Losanna per l'insegnamento di «Voies de circulation» e nel 2014 anche per l'insegnamento di "statistica e probabilità", oltre ad aver partecipato alle commissioni di esame di 4 insegnamenti. Il candidato ha ricoperto il ruolo di supervisore di una tesi di dottorato, di sette tesi di laurea magistrale e di una tesi di laurea triennale. Nel complesso e in relazione alla tipologia del concorso in oggetto l'attività didattica è da considerare molto buona.

Il candidato dal 2012 al 2015 ha ricoperto il ruolo di dottorando presso la École Polytechnique Fédérale (EPFL) di Losanna, dove per un breve periodo (giugno-dicembre 2015) ha ricoperto il ruolo di responsabile del laboratorio dei materiali presso LAVOC (Laboratory of Traffic Facilities). Dal Gennaio 2016-Luglio 2017 è stato titolare presso l'Università di Palermo di una posizione di Experienced Researcher nell'ambito del progetto europeo SUP&R ITN (Sustainable Pavement & Railway Initial Training Network). Nel 2016 ha ricoperto per un periodo di 5 giorni il ruolo di Experienced Reseracher Training week in Nottingham. Dal 2018 ad oggi ha collaborato con l'Università di Pisa ricoprendo il ruolo di Assegnista di ricerca per un breve periodo (marzo-agosto 2018) e Ricercatore a tempo determinato di tipo A (da settembre 2018). In generale, alla luce delle esperienze documentate, il giudizio relativo all'attività di ricerca è molto buono. La formazione del candidato consta della partecipazione a due Winter School (2016, 2017), oltre ad una breve permanenza nel 2014 presso l'Empa (3 mesi) e nel 2013 presso l'École Technologique Supérieure (ETS) of Montreal (4 mesi).

Risultano documentate anche alcune partecipazioni a seminari e corsi di formazione.

La partecipazione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali è eccellente in virtù del coordinamento di un progetto di Ateneo (Università di Pisa) e di un progetto tra l'Università di Pisa e l'Università di Belgrado, oltre alla partecipazione a diversi progetti che hanno coinvolto École Polytechnique Fédérale di Losanna, gli Swiss Federal Laboratories for Materials Science and Technology (EMPA), l'École Technologique Supérieure (ETS) di Montreal, l'Università di Palermo, l'Università di Pisa.

Complessivamente il giudizio sulle attività di relatore è buono tenuto conto che il candidato ha

svolto relazioni in occasione di congressi e convegni internazionali, oltre ad un workshop internazionale e iniziative seminariali a carattere nazionale.

Sufficiente è il giudizio relativo al conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca avendo il candidato vinto un premio per la miglior tesi di dottorato (Consiglio della Fondazione della VSS - Research and standardization in the field of road transportation 2017).

Giudizio analitico della produzione scientifica

Le venti pubblicazioni presentate dal candidato sono perfettamente congruenti con il SSD ICAR/04 ed hanno una rilevanza molto buona essendo quasi tutte (19 su 20) collocate su riviste internazionali, molte delle quali caratterizzate da un elevato impatto. I temi trattati sono anch'essi molto buoni ed affrontano argomenti riguardanti la sostenibilità ambientale ed economica di pavimentazioni stradali e sovrastrutture ferroviarie, la sostenibilità di soluzioni innovative per la costruzione, la manutenzione e la fase d'uso delle infrastrutture, lo stato dell'arte e lo studio di materiali innovativi con elevati quantitativi di materiale riciclato.

L'apporto individuale del candidato è buono tenuto conto che sei pubblicazioni sono firmate da tre autori, con una media 4,1 autori/publicazione (numero massimo autori pari a 6) e che il candidato è primo autore di 12 pubblicazioni e corresponding author di 10 pubblicazioni.

Buona è la partecipazione a convegni, symposium, seminari e congressi internazionali, con interventi e pubblicazione degli atti.

La consistenza complessiva della produzione scientifica, che consta di 22 articoli su rivista e 13 su atti di convegni internazionale, è molto buona.

Candidato: 571450
Commissario Prof.ssa Francesca Russo



Giudizio analitico del curriculum e dei titoli

Il candidato ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca nel 2016 presso l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) – Switzerland- su tematiche pienamente congruenti con il SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti, dal titolo Advanced methodology for optimization of mixture design of asphalt concrete containing reclaimed asphalt pavement material.

Il candidato ha svolto attività didattica presso l'Università di Pisa in qualità di co-docente per l'insegnamento di Teoria e progetto di infrastrutture viarie (a.a. 2019-2020 e 2018-2019 CdL magistrale Infrastrutture e sistemi di trasporto) e per gli insegnamenti di "Progetto di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali" e "Valutazione della sostenibilità dei processi costruttivi" (a.a. 2019-2020 e 2020-2021 CdL magistrale Infrastrutture e sistemi di trasporto).

Nel 2012-2013 ha prestato attività didattica di supporto presso École Polytechnique Fédérale (EPFL) di Losanna per l'insegnamento di «Voies de circulation» e nel 2014 anche per l'insegnamento di "statistica e probabilità", oltre a dichiarare di aver partecipato alle commissioni di esame di 4 insegnamenti. Il candidato ha ricoperto il ruolo di supervisore di una tesi di dottorato, di sette tesi di laurea magistrale e di una tesi di laurea triennale. Nel complesso e in relazione alla tipologia del concorso in oggetto l'attività didattica è da considerare molto buona.

Il candidato dal 2012 al 2015 ha ricoperto il ruolo di dottorando presso la École Polytechnique Fédérale (EPFL) di Losanna, dove per un breve periodo (giugno-dicembre 2015) ha ricoperto il ruolo di responsabile del laboratorio dei materiali presso LAVOC (Laboratory of Traffic Facilities). Dal Gennaio 2016-Luglio 2017 è stato titolare presso l'Università di Palermo di una posizione di Experienced Researcher nell'ambito del progetto europeo SUP&R ITN (Sustainable Pavement & Railway Initial Training Network). A Marzo 2016 (5 giorni) ha ricoperto il ruolo di Experienced Reseracher Training week in Nottingham. Dal 2018 ad oggi ha collaborato con l'Università di Pisa ricoprendo il ruolo di Assegnista di ricerca per un breve periodo (marzo-agosto 2018) e Ricercatore a tempo determinato di tipo A (da settembre 2018). In generale, alla luce delle esperienze documentate, il giudizio relativo all'attività di ricerca è molto buono. La formazione del candidato consta della partecipazione a due Winter School (2016, 2017) e

ad una Summer School (2016), ad una breve permanenza nel 2014 presso l'Empa (3 mesi) e nel 2013 (4 mesi) presso l'École Technologique Supérieure (ETS) of Montreal.

Risultano documentate anche alcune partecipazioni a seminari e corsi di formazione.

La partecipazione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali è eccellente in virtù del coordinamento di un progetto tra l'Università di Pisa e l'Università di Belgrado (2019-), tra l'Università di Pisa, Pesaresi Spa e Sphera consulting company (2019-), un progetto finanziato dall'Università di Pisa (2020-), oltre alla partecipazione a diversi progetti che hanno coinvolto École Polytechnique Fédérale di Losanna, gli Swiss Federal Laboratories for Materials Science and Technology (EMPA), l'École Technologique Supérieure (ETS) di Montreal, l'Università di Palermo, l'Università di Pisa.

Complessivamente il giudizio sulle attività di relatore è sufficiente tenuto conto che il candidato ha svolto relazioni in occasione di congressi e convegni internazionali, workshop internazionale e iniziative seminariali a carattere nazionale.

Sufficiente è il giudizio relativo al conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca avendo il candidato vinto un premio per la miglior tesi di dottorato (Consiglio della Fondazione della VSS - Research and standardization in the field of road transportation 2017).

Giudizio analitico della produzione scientifica

Le venti pubblicazioni presentate dal candidato sono perfettamente congruenti con il SSD ICAR/04 ed hanno una rilevanza molto buona essendo quasi tutte (19 su 20) collocate su riviste internazionali, molte delle quali caratterizzate da un elevato impatto (16 riviste collocate nel primo quartile di cui 13 nel primo decile). I temi trattati sono anch'essi molto buoni ed affrontano argomenti riguardanti la sostenibilità ambientale ed economica di pavimentazioni stradali e sovrastrutture ferroviarie, la sostenibilità di soluzioni innovative per la costruzione, la manutenzione e la fase d'uso delle infrastrutture, lo stato dell'arte e lo studio di materiali innovativi con elevati quantitativi di materiale riciclato.

L'apporto individuale del candidato è parimenti buono tenuto conto che sei pubblicazioni sono firmate da tre autori (in media 4,1 autori/pubblicazione, numero massimo autori = 6) e che il candidato è primo autore di 12 pubblicazioni e corresponding author di 10 pubblicazioni.

Buona è la partecipazione a convegni, symposium, seminari e congressi internazionali, con interventi e pubblicazione degli atti.

La consistenza complessiva della produzione scientifica, che consta di 22 articoli su rivista e 13 su atti di convegni internazionale, è molto buona.



ALLEGATO B

PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, MEDIANTE STIPULA DI UN CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO DELLA DURATA DI TRE ANNI, AI SENSI DELL'ART 24, COMMA 3, LETTERA B) DELLA LEGGE 30.12.2010, N. 240 E S.M.I., PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 PROFILO: SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04, INDETTA CON D.R. REP. DRD N. 1198/2021 PROT 0154548 DEL 21/06/2021, IL CUI AVVISO DI BANDO È STATO PUBBLICATO NELLA G.U. – IV SERIE SPECIALE N. 55 DEL 13/07/2021

Candidato: 567587

Giudizio Collegiale

Il Candidato presenta un curriculum che attesta, coerentemente con i requisiti di ammissione alla procedura di selezione, una significativa attività di didattica e ricerca nel SSD ICAR/04.

I titoli e le pubblicazioni presentati evidenziano una produzione scientifica di elevato livello, molto originale, innovativa e continua nel tempo, con collocazione editoriale di rilievo internazionale.

Il valore della ricerca scientifica fatta dal candidato, deducibile anche dai parametri bibliometrici, è complessivamente molto buono.

La formazione complessiva e le relazioni internazionali documentate testimoniano un ottimo inserimento nel settore della ricerca.

Per quanto sopra descritto la Commissione, essendo i candidati in numero inferiore a sei ammette il candidato a sostenere la discussione dei titoli e della produzione scientifica.

Candidato: 571450

Giudizio Collegiale

Il curriculum del candidato testimonia una significativa attività sia in ambito didattico che di ricerca.

La produzione scientifica documentata dai titoli e dalle pubblicazioni è da considerare molto buona, essendo caratterizzata da apprezzabili livelli di originalità, innovazione e continuità nel tempo, con collocazione editoriale di rilievo internazionale.

Il valore della ricerca scientifica fatta dal candidato, deducibile anche dai parametri bibliometrici, è complessivamente buono.

La formazione complessiva e le relazioni internazionali documentate testimoniano un eccellente inserimento nel settore della ricerca.

Per quanto sopra descritto la Commissione, essendo i candidati in numero inferiore a sei ammette il candidato a sostenere la discussione dei titoli e della produzione scientifica.



ALLEGATO C

Attribuzione punteggio ai titoli, alla produzione scientifica da parte dei Professori Antonio Montepara, Francesco Canestrari e Francesca Russo all'unanimità e valutazione conoscenza lingua inglese.

Candidato: 567587

| TITOLI E CURRICULUM | Punteggi attribuiti all'unanimità |
|--|--|
| Dottorato di ricerca di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'Estero (max 5 punti) | |
| 21/02/2017. Dottorato di ricerca in Ingegneria Civile e Architettura - XXIX ciclo. Dipartimento di Ingegneria e Architettura - Università degli Studi di Parma, Parma. Tesi di Dottorato dal titolo: "Studi per l'identificazione analitica dell'odore del bitume nelle diverse fasi di costruzione delle pavimentazioni stradali", votazione con lode. Tutor: Prof. Felice Giuliani | 5,0 |
| TOTALE | 5,0 |
| attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero, in relazione alla durata (max 7 punti) | |
| A.A. 2017/2018. Attività didattiche integrative di alta qualificazione. Costruzioni di strade, ponti e opere d'arte (Titolare del corso: Prof. Giulio Maternini) (10 ore) nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile. Università degli Studi di Brescia. Attività didattica retribuita. | 1,0 |
| Marzo 2014 - Oggi. Attività di supporto alla didattica. Ingegneria delle infrastrutture viarie e dei trasporti (Titolare del corso: Prof. Felice Giuliani) nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile. Università degli Studi di Parma. | 0,5 |
| 24/09/2018-30/10/2018. Azioni previste nella programmazione triennale MIUR-PRO3. Incontri seminariali "Analisi delle caratteristiche prestazionali e funzionali delle pavimentazioni stradali e aeroportuali". Università degli Studi di Parma. Attività didattica retribuita. | 0,5 |
| Ott. 2016-Dic.2016. Azioni previste nella programmazione triennale MIUR-PRO3. Incontri seminariali "Infrastrutture aeroportuali e ferroviarie" (Titolare del corso: Prof. Felice Giuliani) nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile. Università degli Studi di Parma. | 0,5 |
| Mar.2014-Giu.2014. Azioni previste nella programmazione triennale MIUR-PRO3. Incontri seminariali "Laboratorio di ingegneria stradale" (Titolare del corso: Prof. Felice Giuliani) | 0,5 |

| | |
|--|------------|
| nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile. Università degli Studi di Parma. | |
| 23Mag.2018-30Mag.2018. Attività seminariali retribuite destinate a studenti di corso di dottorato e laurea magistrale: "Analisi delle caratteristiche colorimetriche di segnaletica e pavimentazioni stradali innovative" (4 ore). Università degli Studi di Parma. | 0,5 |
| 12-16 Maggio 2014. Attività seminariali retribuite nell'ambito della collaborazione con CIRS (Centro Sperimentale Interuniversitario di Ricerca Stradale). Attività didattiche nell'ambito del seminario "Short course of road construction in urban and rural context" coordinato dal CIRS (7,5 ore). | 1,0 |
| TOTALE | 4,5 |
| attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri (max 8 punti) | |
| Luglio 2016-Agosto 2016. Progetto di Mobilità Internazionale Dottorandi. Università Politecnica di Madrid. Attività di ricerca inerenti bitumi e conglomerati bituminosi (reologia, healing, riciclaggio a caldo delle pavimentazioni) nel Laboratorio di Strade (Laboratorio de Caminos) sotto la supervisione del Prof. Juan Gallego Medina. | 1,0 |
| 16 Ottobre 2020 -Oggi. Assegno di ricerca bandito dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Architettura dell'Università degli Studi di Parma. Titolo: "Aumento della sicurezza stradale sulle pavimentazioni drenanti grazie allo sviluppo di fluidi ritardanti di percolazione per soluzioni antigelo". Assegno di ricerca bandito con fondi derivanti da "Quota incentivante per il finanziamento di progetti di ricerca di Ateneo per il consolidamento o scouting (tipo A) - Bando 2019. | 1,5 |
| 16 Settembre 2019-15 Settembre 2020. Assegno di ricerca bandito dal Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Parma. Titolo: "Allestimenti sperimentali di pavimentazioni stradali in pietra per lo studio del comportamento alle sollecitazioni verticali e orizzontali". Assegno di ricerca bandito in seno al progetto di ricerca di rilevante interesse nazionale - PRIN 2017: "Le pavimentazioni stradali in pietra. Storia, conservazione, valorizzazione e progetto - Stone pavements. History, conservation, valorisation and design" (Prot. 20174JW7ZL). | 1,5 |
| 1 Gennaio2019-15 Settembre 2019. Borsa di ricerca bandita dal Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli | 1,0 |

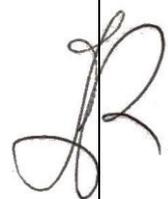
| | |
|---|------------|
| Studi di Parma. "Caratterizzazione reologica e fotometrica di leganti trasparenti per le pavimentazioni stradali". | |
| 1 Giugno 2018 - 30 Novembre 2018. Assegno di ricerca bandito dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambiente Territorio, Architettura e Matematica. Università degli Studi di Brescia. Titolo: "Caratteristiche fotometriche delle pavimentazioni stradali in relazione alla riconoscibilità degli itinerari dell'utente della strada". | 1,5 |
| 1 Maggio 2017 -30Aprile 2018. Assegno di ricerca bandito dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Architettura, della Università Politecnica delle Marche. Titolo: "Effetti dell'umidità del fresato nel riciclaggio a caldo dei conglomerati bituminosi confezionati con impianto Amman dotato di Tecnologia RAH50" | 1,5 |
| 23 Febbraio 2017 - 30Aprile 2017. Borsa di ricerca bandita dal Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Parma. Titolo: "Analisi avanzata di miscele bituminose riciclate in impianto" | 0,2 |
| 25 Giugno 2015 -30 Settembre 2015. Borsa di ricerca bandita dal Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura. Università degli Studi di Parma. Titolo: "Caratterizzazione di leganti bituminosi per usi stradali in relazione a emissioni odorogene". | 0,2 |
| 30 Aprile 2014-30 Sett.2015. Borsa di ricerca bandita dal Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura, Università degli Studi di Parma. Titolo: "Analisi della sostenibilità tecnica e ambientale di conglomerati bituminosi tiepidi". | 0,5 |
| 10-14 Settembre 2018. XVI Summer school SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie), Università degli Studi di Messina, Messina, "Road asset management far sustainable development". | 0,2 |
| 5-8 Settembre 2017. XV Summer school SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie), Università di Napoli Federico II, Napoli, "Infrastructure-Building Information Modeling". | 0,2 |
| 7-11 Settembre 2015. XIII Summer school SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie), Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Santa Severa (RM). "Management and maintenance of civil infrastructures" | 0,2 |
| 8-12 Settembre 2014. XII Summer school SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie), Alma Mater Studiorum - Università di Bologna, Bologna. "Infrastrutture stradali di nuova generazione: sostenibilità, sicurezza e innovazione". | 0,2 |
| Corsi specializzati erogati da Scuole di Dottorato. 19-20 Giugno 2014. III Level Excellence course. Politecnico di Torino, Torino. "Charaterization & perfonnance of | 0,1 |

| | |
|--|------------------------------|
| highway materials: Behavior, NTD, durability assesment & fatigue modeling". (10 ore). Il corso costituisce un modulo del Progetto (MS3) intitolato: "Advanced Models, Methods and Materials far Sustainable, Safe and Smart Infrastructures". | |
| Corsi specializzati erogati da Scuole di Dottorato. 26-27 Giugno 2014. III Level Excellence course. Politecnico di Torino, Torino. "Quality assurance/Quality contrai of highway materials, expected pay & risk analysis". (10 ore). | 0,1 |
| Corso di formazione. 20-21 Maggio 2015. Seminario di reologia Anton Paar Roma, 20-21 Maggio 2015 (17,5 ore) | 0,1 |
| TOTALE | 10,0 > max 8 punti |
| Punteggio assegnato | 8,0 |
| organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi (max 5 punti) | |
| 2020 ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing. Convenzione tra Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli studi di Parma & ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing (contratto SIAN. 3500030337). Tematica: "Controllo su campo stesa sperimentale di conglomerato bituminoso a bassa emissione sonora per strati di usura (confezionati con bitume ad alta lavorabilità contenente cere e polverino di pneumatico)". | 0,2 |
| 2019. Polyglass S.p.A. Convenzione tra Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli studi di Parma & Polyglass S.p.A. Tematica: "Stabilità all'invecchiamento di compound industriali per membrane bituminose". | 0,2 |
| 2017 - 2018. Provincia di Brescia. Convenzione tra Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica dell'Università degli Studi di Brescia & Provincia di Brescia. Titolo: "Individuazione dei itinerari principali percorribili da veicoli di trasporto eccezionale". | 0,2 |
| 2015 - 2016. Iterchimica S.r.l. Convenzione tra Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università degli studi di Parma & Iterchimica S.r.l. Tematica: " Caratterizzazione di leganti bituminosi per usi stradali in relazione a emissioni odorigene". | 0,2 |
| 2014- 2015 ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing. Convenzione tra Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, | 0,2 |

| | |
|--|---|
| <p>del Territorio e Architettura dell'Università degli studi di Parma & ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing.</p> <p>Titolo: "Valorizzazione prestazionale su campo dei bitumi modificati ENI Eliflex e Rigebif".</p> | |
| <p>2014 Alpha Trading S.p.A.</p> <p>Convenzione tra Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università degli studi di Parma & Alpha Trading S.p.A.</p> <p>Titolo: "Analisi prestazionale di conglomerati bituminosi drenanti ad alta percentuale di vuoti: miscele per strati di usura drenante strutturale".</p> | <p>0,2</p>  |
| <p>2014 Collaborazione tra Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università degli studi di Parma & CIRS (Centro Sperimentale Interuniversitario di Ricerca Stradale).</p> <p>Relazione tecnica: "Studio di relazione fra pannelli a messaggio variabile e classificazione geometrica e funzionale delle strade" nell'ambito del progetto "Impiego VMP".</p> | <p>0,1</p> |
| <p>2019- Oggi. Università degli Studi di Parma, Parma.</p> <p>PRIN 2017.</p> <p>"Le pavimentazioni stradali in pietra. Storia, conservazione, valorizzazione e progetto -Stone pavements. History, conservation, valorisation and design" (Prot. 20174JW7ZL).</p> | <p>1,5</p> |
| <p>2018- Oggi. Università degli Studi di Parma & Università Politecnica di Madrid (Madrid, ES)/ Università di la Laguna (La Laguna, ES). Escuela Técnica Superior de Ingeniería Civil (Università Politecnica di Madrid)/ Departamento de Ingeniería Agraria, Náutica, Civil y Marítima (Università di la Laguna) (Prof.ssa Ana Maria Rodriguez Alloza).</p> <p>Collaborazione scientifica inerente la reologia dei bitumi e dei mastici per conglomerati bituminosi riciclati contenenti polverino di pneumatico e agenti rigeneratori.</p> | <p>0,3</p> |
| <p>2017 - 2018 Università degli Studi di Brescia & University of the West of England (Bristol, UK). Department of Geography and Environmental Management. Faculty of Environment and Technology. Centre for Transport and Society (Prof. Graham Parkhurst).</p> <p>Collaborazione scientifica sugli aspetti legati al comfort di viaggio dei passeggeri del trasporto pubblico locale.</p> | <p>0,3</p> |
| <p>2016-2017 Università degli Studi di Parma & Università Politecnica di Madrid (Madrid, ES) Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Prof. Juan Gallego Medina).</p> <p>Collaborazione, con visita e attività svolte presso il Laboratorio de Caminos di Madrid, sulle tematiche del self-healing delle miscele</p> | <p>0,5</p> |

| | |
|--|-------------|
| bituminose, che ha portato alla pubblicazione di un articolo su rivista scientifica: Flores, G., Gallego, J., Giuliani, F., & Autelitano, F.. (2018). Aging of asphalt binder in hot pavement rehabilitation, Construction and Building Materials, 187, 214-219. D01:10.1016/j.conbuildmat.2018.07.216 . | |
| TOTALE | 3,9 |
| titolarità di brevetti (max 5 punti) | |
| 19 Luglio 2021. Autorizzazione del Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università di Parma per il deposito della domanda di brevetto italiano, per il trovato dal titolo provvisorio "Trattamento anti-percolante e anti-icing per pavimentazioni stradali drenanti", a nome dell'Università degli Studi di Parma, di cui sono inventori: Proff. F. Giuliani, S.G., Longo, Dott. F. Autelitano e Dott.ssa D. Petrolo. | 2,50 |
| TOTALE | 2,50 |
| attività di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali (max 5 punti) | |
| 27 Maggio 2021. 14th International scientific conference on sustainable, modern and safe transport - TRANSCOM 2021. Autelitano, F. (2021.), "Color durability of pigmented slurry surfacing after artificial aging tests simulating weathering and traffic". 26-28 Maggio 2021 - University of Zilina, (SK) - Virtual event. | 0,5 |
| 24 Settembre 2019. 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a Changing World-AIIT/TIS 2019. 23-24 Settembre 2019, ACI - Roma (IT). Giuliani, F., Autelitano, F., Garilli, E., & Montepara A. (2019). "Expanded polystyrene (EPS) in road construction: Twenty years of Italian experiences" | 0,5 |
| 29 Maggio 2019. 13th International scientific conference on sustainable, modern and safe transport - TRANSCOM 2019. 29-31 Maggio 2019- High Tatras, Homy Smokovec (SK). Autelitano, F., Garilli, E., & Giuliani, F. (2019). "Electronic nose for smart identification of roofing and paving grade asphalt" | 0,5 |
| 13 Giugno 2017. 71st International EATA Conference - European Asphalt Technology Association, 12-14 Giugno 2017, EMPA - Dübendorf (CH). Autelitano, F., Garilli, E., Pinalli, R., Montepara, A., & Giuliani, F. "The odour fingerprint of bitumen". | 0,5 |
| 12 Aprile 2017. International Congress on Transport, Infrastructure and Systems -AIIT/TIS 2017 10-12 Aprile 2017, ACI - Roma (IT). Autelitano, F., Garilli, E., & Giuliani, F. (2017). "Road route planning for transporting wind turbines in Europe" | 0,5 |

| | |
|---|------------|
| <p>19 Giugno 2019. Seminario SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) con presentazione del volume "Mobilità ciclistica e sicurezza" edito da Egaf. Università di Parma "Pianificare la mobilità ciclistica". Titolo intervento: "Pavimentazioni ed illuminazione degli itinerari ciclabili". Relazione e membro della segreteria scientifica e organizzatrice</p> | 0,2 |
| <p>15 Giugno 2018. Seminario AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei trasporti), con presentazione del volume "Percorsi pedonali Progettazione e tecniche di itinerari e attraversamenti" edito da Egaf. Sala Consiliare della Città Metropolitana – Bari. "Aree e itinerari pedonali e ciclabili per la pianificazione delle città sostenibili". Titolo intervento: "Criteri per la progettazione delle aree destinate alla mobilità degli utenti vulnerabili"</p> | 0,2 |
| <p>6 Giugno 2018. Seminario AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei trasporti) con presentazione del volume "Percorsi pedonali. Progettazione e tecniche di itinerari e attraversamenti" edito da Egaf. "PERCORSI PEDONALI - Progettazione e tecniche di itinerari e attraversamenti" Titolo intervento: "Pavimentazioni degli itinerari ed attraversamenti pedonali".</p> | 0,2 |
| <p>9 Marzo 2018. Seminario AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei trasporti) con presentazione del volume "Percorsi pedonali. Progettazione e tecniche di itinerari e attraversamenti" edito da Egaf. Sala Conferenze Associazione Professionisti - Cremona "PERCORSI PEDONALI - Progettazione e tecniche di itinerari e attraversamenti" Titolo intervento: "Pavimentazioni degli itinerari ed attraversamenti pedonali". Relazione e membro della segreteria scientifica e organizzatrice.</p> | 0,2 |
| <p>6 Novembre 2017 . Seminario AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei trasporti). Università degli Studi di Brescia. "PERCORSI PEDONALI - Progettazione e tecniche di itinerari e attraversamenti". Titolo intervento: "Pavimentazioni degli itinerari ed attraversamenti pedonali". Relazione e membro della segreteria scientifica e organizzatrice.</p> | 0,2 |
| <p>20 Settembre 2017. Seminario AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei trasporti) nell'ambito della settimana europea della mobilità 2017. Università degli Studi di Brescia. "SPAZI URBANI CONDIVISI - Progettazione e tecniche".</p> | 0,2 |



| | |
|--|------------|
| <p>Titolo intervento: "Pavimentazione, segnaletica ed elementi di arredo funzionale"</p> <p>Relazione e membro della segreteria scientifica e organizzatrice.</p> | |
| <p>8 Settembre 2017 . XV Summer school SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) "Infrastructure-Building Information Modeling".</p> <p>Università di Napoli Federico II, Napoli.</p> <p>Titolo intervento nell'ambito della SIIV ARENA: "Identificazione del bitume stradale mediante impronta odorosa".</p> | 0,2 |
| <p>29 Novembre 2016. SIIV ARENA (Società Italiana Infrastrutture Viarie).</p> <p>Alma Mater Studiorum - Università di Bologna, Bologna.</p> <p>Titolo intervento: "Comportamento termo-meccanico di pavimentazioni aeroportuali rigide all'atterraggio del Joint Strike Fighter F-35 B".</p> | 0,2 |
| <p>8-12 Settembre 2014. XIII Summer school SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) "Management and maintenance of civil infrastructures".</p> <p>Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Santa Severa (RM).</p> <p>Titolo intervento: "Analisi sperimentale sulle potenzialità di impiego di prodotti foto luminescenti per rivestimenti stradali".</p> | 0,2 |
| TOTALE | 4,3 |
| conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca (max 5 punti) | |
| <p>31 Maggio 2019. Vincitore del "Best paper award in the section material in transport".</p> <p>13th International scientific conference on sustainable, modern and safe transport - TRANSCOM 2019- High Tatras, Homy Smokovec (SK).</p> <p>Autelitano, F., Garilli, E., & Giulian,i F. (2019). "Electronic nose for smart identification of roofing and paving grade asphalt".</p> | 1,0 |
| <p>20 Novembre 2017. Vincitore del premio "Piero Coma Pellegrini Spandre" in ambito medico-ingegneristico.</p> <p>Fondazione Togni Cantoni Marca, Brescia.</p> | 0,2 |
| <p>8 Settembre 2017. Vincitore del "SIIV AWARD 2017 - Best innovative idea".</p> <p>Il SIIV Arena - Università di Napoli Federico II.</p> <p>Titolo intervento "Identificazione del bitume stradale mediante impronta odorosa".</p> | 1,0 |
| <p>12 Aprile 2017. Vincitore del "Michael T. Long Awards 2017 - Best impact research". International Congress on Transport Infrastructure and Systems -AIIT/TIS 2017, Roma.</p> <p>Intervento: Autelitano, F., Garilli, E., & Giulian,i F. (2017). Road route planning for transporting wind turbines in Europe.</p> | 1,0 |

| | |
|---|-------------------------------|
| Dicembre 2014. Articolo di copertina del volume 102 della rivista Matériaux & Techniques. Giuliani, F., & Autelitano, F. (2014). Revêtements routiers photoluminescents: étude expérimentale préliminaire en laboratoire. [Photoluminescent road surface dressing: a first laboratory experimental investigation]. Matériaux & Techniques, 102 (6-7), 603, 9p. DOI: 10.1051/mattech/2014030. | 2,0 |
| TOTALE | 5,2 > max 5,0 punti |
| Punteggio attribuito | 5,0 |
| PUNTEGGIO COMPLESSIVO | 33,2 |
| CONOSCENZA LINGUA (INGLESE) | BUONA |

PROSPETTO
Attribuzione punteggi analitici di cui all'art. 3 del D.M. n. 243/2011 da
parte dei Professori Antonio Montepara, Francesco Canestrari e
Francesca Russo all'unanimità

PRODUZIONE SCIENTIFICA

| Publicazioni su riviste nazionali e internazionali [punti da 0 a 3 per ogni pubblicazione] | Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza (lett. a), comma 2 del D.M.) [punti da 0 a 1] | Congruenza con il S.C. e con il profilo (S.S.D. (lett. b), comma 2 del D.M.) [punti da 0 a 1] | Rilevanza scientifica e diffusione nella comunità scientifica (lett. c), comma 2 del D.M.) [punti da 0 a 1] | Apporto individuale nei lavori in collaborazione (se rilevabile) (lett. d), comma 2 del D.M.) [per apporto individuale da 0 a 1 (in assenza di dichiarazioni i contributi degli autori saranno considerati paritetici)] | Totale Algebrico | Punteggio Assegnato |
|---|--|---|---|---|-------------------------|----------------------------|
| Optimization of electric arc furnace aggregates replacement in dense-graded asphalt wearing courses | 0,75 | 1 | 0,75 | 0,5 | 3,0 | 3,0 |
| Automatic detection of stone pavement's pattern based on UAV photogrammetry | 0,9 | 1 | 0,74 | 0,18 | 2,82 | 2,82 |
| Colorimetric and photometric characterisation of clear and coloured pavements for urban spaces | 0,75 | 1 | 0,84 | 0,33 | 2,92 | 2,92 |
| Criteria for the selection and design of joints for street pavements in natural stone | 0,7 | 1 | 0,95 | 0,3 | 2,95 | 2,95 |
| The influence of laying patterns on the behaviour of historic stone pavements subjected to horizontal loads | 1 | 1 | 0,95 | 0,2 | 3,15 | 3,0 |
| Winter highway maintenance strategy: Are all the sodium chloride salts the same? | 1 | 1 | 0,94 | 0,33 | 3,27 | 3,0 |
| Use of bending beam rheometer test for rheological analysis of asphalt emulsion-cement mastics in cold in-place recycling | 0,7 | 1 | 0,94 | 0,27 | 2,91 | 2,91 |
| Daytime and nighttime color appearance of pigmented asphalt surface treatments | 0,75 | 1 | 0,94 | 0,5 | 3,19 | 3,0 |
| Aging of asphalt binder in hot pavement rehabilitation | 0,75 | 1 | 0,93 | 0,4 | 3,08 | 3,0 |
| Influence of chemical additives and wax modifiers on odor emissions of road | 1 | 1 | 0,93 | 0,5 | 3,43 | 3,0 |

| | | | | | | |
|--|------|---|------|------|------|------|
| asphalt | | | | | | |
| Analytical assessment of asphalt odor patterns in hot mix asphalt production | 1 | 1 | 0,72 | 0,5 | 3,22 | 3,0 |
| Airborne emissions of asphalt/wax blends for warm mix asphalt production | 0,9 | 1 | 0,72 | 0,3 | 2,92 | 2,92 |
| Thermomechanical behaviour of airfield concrete pads supporting joint strike fighter F-35B | 0,85 | 1 | 0,73 | 0,3 | 2,88 | 2,88 |
| The odour fingerprint of bitumen. | 1 | 1 | 0,73 | 0,2 | 2,93 | 2,93 |
| A study for the understanding of the Roman pavement design criteria. | 0,75 | 1 | 0,49 | 0,27 | 2,51 | 2,51 |
| DEM modelling analysis of tree root growth in street pavements. | 0,5 | 1 | 0,78 | 0,23 | 2,51 | 2,51 |
| Early age evolution of rheological properties of over-stabilized bitumen emulsion-cement pastes. | 0,6 | 1 | 0,93 | 0,16 | 2,69 | 2,69 |
| Electric arc furnace slags in cement-treated materials for road construction: Mechanical and durability properties. | 0,75 | 1 | 0,93 | 0,45 | 3,13 | 3,0 |
| Swelling behavior of electric arc furnace aggregates for unbound granular mixtures in road construction. | 0,75 | 1 | 0,38 | 0,45 | 2,58 | 2,58 |
| Revêtements routiers photoluminescents: étude expérimentale préliminaire en laboratoire. [Photoluminescent road surface dressing: | 0,75 | 1 | 0,2 | 0,45 | 2,40 | 2,40 |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--------------|
| a first laboratory experimental investigation]. | | | | | | |
| TOTALE | | | | | | 57,02 |
| Ulteriori indicatori per la valutazione delle pubblicazioni presentate | a) numero totale delle citazioni = 208 b) numero medio di citazioni per pubblicazione = 10,4 c) impact factor totale = 77,045 Gli indicatori confermano l'attribuzione del punteggio dedotto dalla valutazione delle singole pubblicazioni. | | | | | |
| Consistenza complessiva, intensità e continuità temporale (comma 3 del D.M.) [max 5 punti] | n. Pubblicazioni su riviste Internazionali: 27 n. Pubblicazioni di capitoli in volume: 7 n. pubblicazioni in atti di convegno: 5 | | | | | |
| TOTALE | | | | | | 3,5 |
| TOTALE ALGEBRICO PRODUZIONE SCIENTIFICA | | | | | | 60,52 |
| Punteggio assegnato PRODUZIONE SCIENTIFICA | | | | | | 60,0 |

PUNTEGGIO FINALE COMPLESSIVO

| | |
|------------------------------------|--------------|
| TITOLI E CURRICULUM | 33,2 |
| PRODUZIONE SCIENTIFICA | 60,0 |
| CONOSCENZA LINGUA (INGLESE) | Buona |
| PUNTEGGIO COMPLESSIVO | 93,2 |

